

[Free read ebook] File size: 68.Mb

Le vlo la reconquete des villes : Brviaire de vlorution tranquille (etc.)

Matériel protégé par le droit d'auteur

Nicolas PRESSICAUD

Le vélo à la reconquête des villes Bréviaire de vélorution tranquille (etc.)

Par Nicolas Pressicaud
ePub | *DOC | audiobook | ebooks |
Download PDF

Dtails sur le produit Rang parmi les ventes : #705855 dans eBooksPubli le: 2009-03-17Sorti le: 2009-03-17Format: Ebook Kindle

[Free read ebook] Le vlo la reconquete des villes : Brviaire de vlorution tranquille (etc.)

Par Nicolas Pressicaud : **Le vlo la reconquete des villes : Brviaire de vlorution tranquille (etc.)** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Le vlo la reconquete des villes : Brviaire de vlorution tranquille (etc.):



Questions contemporaines

L'Harmattan
Matériel protégé par le droit d'auteur

Download

Read Online

Description :

Prsentation de l'diteurDepuis le milieu des anes quatre-vingt-dix, les autorits publiques franaises nationales et locales redcouvrent les vertus de la bicyclette dans les dplacements urbains : laboration d'un schma directeur cyclable, ralisation d'amnagements, installation de parkings vlos... Quel est le bilan une dcennie plus tard ? Si la pratique cycliste a fini par se rveiller, cela tient surtout, dans un contexte de monte de la sensibilit cologique, l'effet Velov' - Velib' et des preoccupations trs prosaques de pouvoir d'achat. Quant aux stratgies et amnagements mis en place, on constate encore souvent un manque de conviction et de

professionnalisme dans leur définition comme dans leur mise en œuvre, de même qu'un défaut d'intégration dans les plans d'urbanisme et de déplacements. Si bien que, et là, on continue d'aménager l'espace public " comme avant " tandis qu'ailleurs on aurait mieux fait de s'abstenir... Après avoir situé la bicyclette dans le contexte général de la mobilité urbaine (en consacrant, au passage, un chapitre aux deux-roues motorisés), l'auteur trace les grandes lignes d'une politique " vlo " efficace et définit un certain nombre d'idées pour redonner ce mode de locomotion une place proportionnelle son potentiel. Enfin, le sujet est replacé au sein de préoccupations sociologiques plus larges. Le tout sans trop se prendre au sérieux... S'adressant, entre autres, aux étudiants, l'ouvrage comporte une importante bibliographie et liste les principaux sites web francophones se rapportant au vlo et la mobilité urbaine. Présentation de l'auteur Depuis le milieu des années quatre-vingt-dix, les autorités publiques françaises nationales et locales redécouvrent les vertus de la bicyclette dans les déplacements urbains : élaboration d'un schéma directeur cyclable, réalisation d'aménagements, installation de parkings vlos... Quel est le bilan une décennie plus tard ? Si la pratique cycliste a fini par se réveiller, cela tient surtout, dans un contexte de montée de la sensibilité sociologique, l'effet Velov' - Velib' et des préoccupations très prosaïques de pouvoir d'achat. Quant aux stratégies et aménagements mis en place, on constate encore souvent un manque de conviction et de professionnalisme dans leur définition comme dans leur mise en œuvre, de même qu'un défaut d'intégration dans les plans d'urbanisme et de déplacements. Si bien que, et là, on continue d'aménager l'espace public " comme avant " tandis qu'ailleurs on aurait mieux fait de s'abstenir... Après avoir situé la bicyclette dans le contexte général de la mobilité urbaine (en consacrant, au passage, un chapitre aux deux-roues motorisés), l'auteur trace les grandes lignes d'une politique " vlo " efficace et définit un certain nombre d'idées pour redonner ce mode de locomotion une place proportionnelle son potentiel. Enfin, le sujet est replacé au sein de préoccupations sociologiques plus larges. Le tout sans trop se prendre au sérieux... S'adressant, entre autres, aux étudiants, l'ouvrage comporte une importante bibliographie et liste les principaux sites web francophones se rapportant au vlo et la mobilité urbaine. Biographie de l'auteur Géographe de formation, Nicolas Pressicaud est consultant en " mobilité douce ", membre de la Chambre Nationale des Consultants Vlo (www.cncv.org). Il s'intéresse plus particulièrement aux problématiques cyclistes en banlieue et en zone rurale. Il a collaboré, avec Jan Konold, L'écologie vlo, ouvrage publié par l'Association des Départements Cyclables (Territorial Editions, 2008).